

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **BIEŻĄCA NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH WYKONANYCH Z KRUSZYWA METODĄ REWITALIZAC. NAWIERZCHNI**

Nazwy i kody CPV: **45232452-5 Roboty odwadniające  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Adres obiektu budowlanego: **NADLEŚNICTWO KOSZĘCIN,  
DROGA LEŚNA NR INW.220/973 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN NA DŁUGOŚCI 760mb  
DROGA LEŚNA NR INW.220/983 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN NA DŁUGOŚCI 200mb  
DROGA LEŚNA NR INW.220/991 W LEŚNICTWIE PIASEK I KALETY NA DŁUGOŚCI 1400m  
  
DROGA LEŚNA NR INW.220/975 W LEŚNICTWIE BORONÓW NA DŁUGOŚCI 1030mb  
DROGA LEŚNA NR INW. 220 /988 W LEŚNICTWIE BORONÓW NA DŁUGOŚCI 850mb**

Nazwa i adres zamawiającego: **PGL LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO KOSZĘCIN  
ul. Sobieskiego 1, 42-286 Koszęcin  
tel./fax. +48 34 35-24-525 +48 34 35-76-259  
e-mail: koszecin@katowice.lasy.gov.pl**

Data opracowania przedmiaru robót: **2023-09-13**

Nazwa obiektu lub robót: **BIEŻĄCA NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH**

Nazwa jednostki opracowującej: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig  
Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE  
tel. +48 602 555 630  
www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl**

## Spis działów przedmiaru robót

| Nr    | Nazwa działu robót   |
|-------|--|
| 1     | <b>BIEŻĄCE NAPRAWY DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE KOSZECIN</b>   |
| 1.1   | <b>Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg<br/>BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/973 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN METODĄ REWITALIZACJI NA DŁUGOŚCI 760mb</b>  |
| 1.1.1 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem   |
| 1.1.2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm |
| 1.1.3 | Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem  |
| 1.2   | <b>Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg<br/>BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/983 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN METODĄ REWITALIZACJI NA DŁUGOŚCI 200mb</b>  |
| 1.2.1 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem   |
| 1.2.2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm |
| 1.2.3 | Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem  |
| 1.3   | <b>Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg<br/>BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/991 W LEŚNICTWIE PIASEK I KALETY METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 1400mb</b>  |
| 1.3.1 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem   |
| 1.3.2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm |
| 1.3.3 | Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem  |
| 1.4   | <b>Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg<br/>BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/975 W LEŚNICTWIE BORONÓW METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 1030mb</b>  |
| 1.4.1 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem   |
| 1.4.2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm |
| 1.4.3 | Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem  |
| 1.5   | <b>Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg<br/>BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW. 220 /988 W LEŚNICTWIE BORONÓW METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 850mb</b>   |
| 1.5.1 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem   |
| 1.5.2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm |
| 1.5.3 | Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem  |

## Przedmiar robót

| Nr          | Podstawa | STWiOR/Kod indywidualny | Opis robót  | Jm           | Ilość | Krotność  |
|-------------|----------|-------------------------|---|--------------|-------|-----------|
|             |          |                         | <b>BIEŻĄCA NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH WYKONANYCH Z KRUSZYWA METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI</b>  |              |       |           |
| 1           |          |                         | <b>BIEŻĄCE NAPRAWY DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE KOSZECIN</b>  |              |       |           |
| 1.1         |          |                         | <b>BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/973 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN METODĄ REWITALIZACJI NA DŁUGOŚCI 760mb</b>   |              |       |           |
| 1.1.1       |          | STWiOR                  | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem   |              |       |           |
| Obliczenie: |          |                         | 2*0,75*760  | 1 140,000000 |       |           |
|             |          |                         | RAZEM:  | 1 140,000000 | m2    | 1 140,000 |
| 1.1.2       |          | STWiOR                  | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm |              |       |           |
| Obliczenie: |          |                         | W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę miałowania przy zagęszczaniu nawierzchni   |              |       |           |
|             |          |                         | frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 0,76*50   |              |       |           |
|             |          |                         | (zależnie do charakteru uszkodzeń drogi),   |              |       |           |
|             |          |                         | uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 50m3 na 1km (ok. 100t/km)   | 38,000000    |       |           |
|             |          |                         | RAZEM:  | 38,000000    | m3    | 38,000    |
| 1.1.3       |          | STWiOR                  | Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem   |              |       |           |
| Obliczenie: |          |                         | droga główna - przyjęto szerokość 760*3,7   |              |       |           |
|             |          |                         | mieszania 3,7 ( w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)  | 2 812,000000 |       |           |
|             |          |                         | RAZEM:  | 2 812,000000 | m2    | 2 812,000 |
| 1.2         |          |                         | <b>BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/983 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN METODĄ REWITALIZACJI NA DŁUGOŚCI 200mb</b>   |              |       |           |
| 1.2.1       |          | STWiOR                  | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem   |              |       |           |
| Obliczenie: |          |                         | 2*0,75*200  | 300,000000   |       |           |
|             |          |                         | RAZEM:  | 300,000000   | m2    | 300,000   |
| 1.2.2       |          | STWiOR                  | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm |              |       |           |
| Obliczenie: |          |                         | W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę miałowania przy zagęszczaniu nawierzchni   |              |       |           |
|             |          |                         | frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 0,20*50   |              |       |           |
|             |          |                         | (zależnie do charakteru uszkodzeń drogi),   |              |       |           |
|             |          |                         | uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 50m3 na 1km (ok. 100t/km)   | 10,000000    |       |           |
|             |          |                         | RAZEM:  | 10,000000    | m3    | 10,000    |

BIEŻĄCA NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH  
WYKONANYCH Z KRUSZYWA METODĄ  
REWITALIZACJI NAWIERZCHNI

| Nr    | Podstawa  | STWiOR/Kod indywidualny | Opis robót   | Jm | Ilość        | Króć      |
|-------|---|-------------------------|--|----|--------------|-----------|
| 1.2.3 |   | STWiOR                  | Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem  |    |              |           |
|       | Obliczenie:   |                         |  |    |              |           |
|       | droga główna - przyjęto szerokość   |                         | 200*3,7  |    |              |           |
|       | mieszania 3,7 ( w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)                      |                         |  |    |              |           |
|       |   |                         |  |    | 740,000000   |           |
|       |   |                         | RAZEM:   |    | 740,000000   | m2        |
|       |   |                         |  |    |              | 740,000   |
| 1.3   |   |                         | <b>BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/991 W LEŚNICTWIE PIASEK I KALETY METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 1400mb</b>  |    |              |           |
| 1.3.1 |   | STWiOR                  | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem  |    |              |           |
|       | Obliczenie:   |                         |  |    |              |           |
|       |   |                         | 2*0,75*1400  |    | 2 100,000000 |           |
|       |   |                         | RAZEM:   |    | 2 100,000000 | m2        |
|       |   |                         |  |    |              | 2 100,000 |
| 1.3.2 |   | STWiOR                  | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa mialu 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm |    |              |           |
|       | Obliczenie:   |                         |  |    |              |           |
|       | W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę mialowania przy zagęszczaniu nawierzchni |                         |  |    |              |           |
|       | frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00   |                         | 1,4*50   |    |              |           |
|       | (zależnie do chrakteru uszkodzeń drogi), uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 50m3 na 1km (ok. 100t/km)    |                         |  |    | 70,000000    |           |
|       |   |                         | RAZEM:   |    | 70,000000    | m3        |
|       |   |                         |  |    |              | 70,000    |
| 1.3.3 |   | STWiOR                  | Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem  |    |              |           |
|       | Obliczenie:   |                         |  |    |              |           |
|       | droga główna - przyjęto szerokość   |                         | 1400*3,7   |    |              |           |
|       | mieszania 3,7 ( w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)                      |                         |  |    | 5 180,000000 |           |
|       |   |                         | RAZEM:   |    | 5 180,000000 | m2        |
|       |   |                         |  |    |              | 5 180,000 |
| 1.4   |   |                         | <b>BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/975 W LEŚNICTWIE BORONÓW METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 1030mb</b>  |    |              |           |
| 1.4.1 |   | STWiOR                  | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem  |    |              |           |
|       | Obliczenie:   |                         |  |    |              |           |
|       |   |                         | 2*0,75*1030  |    | 1 545,000000 |           |
|       |   |                         | RAZEM:   |    | 1 545,000000 | m2        |
|       |   |                         |  |    |              | 1 545,000 |
| 1.4.2 |   | STWiOR                  | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa mialu 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm |    |              |           |
|       | Obliczenie:   |                         |  |    |              |           |
|       | W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę mialowania przy zagęszczaniu nawierzchni |                         |  |    |              |           |
|       | frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00   |                         | 1,03*50  |    |              |           |
|       | (zależnie do chrakteru uszkodzeń drogi), uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 50m3 na 1km (ok. 100t/km)    |                         |  |    | 51,500000    |           |
|       |   |                         | RAZEM:   |    | 51,500000    | m3        |
|       |   |                         |  |    |              | 51,500    |

| Nr   | Podstawa | STWiOR/Kod indywidualny | Opis robót  | Jm | Ilość        | Krótność |
|--|----------|-------------------------|---|----|--------------|----------|
| 1.4.3  |          | STWiOR                  | Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem   |    |              |          |
| Obliczenie:  |          |                         |   |    |              |          |
| droga główna - przyjęto szerokość mieszania 3,7 ( w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)                       |          |                         | 1030*3,7  |    |              |          |
|  |          |                         |   |    | 3 811,000000 |          |
|  |          |                         | RAZEM:  |    | 3 811,000000 |          |
|  |          |                         |   | m2 | 3 811,000    |          |
| 1.5  |          |                         | <b>BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW. 220 /988 W LEŚNICTWIE BORONÓW METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 850mb</b>  |    |              |          |
| 1.5.1  |          | STWiOR                  | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem   |    |              |          |
| Obliczenie:  |          |                         |   |    |              |          |
|  |          |                         | 2*0,75*850  |    | 1 275,000000 |          |
|  |          |                         | RAZEM:  |    | 1 275,000000 |          |
|  |          |                         |   | m2 | 1 275,000    |          |
| 1.5.2  |          | STWiOR                  | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa mialu 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm |    |              |          |
| Obliczenie:  |          |                         |   |    |              |          |
| W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę mialowania przy zagęszczaniu nawierzchni                                    |          |                         |   |    |              |          |
| frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 (zależnie do chrakteru uszkodzeń drogi), uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 50m3 na 1km (ok. 100t/km) |          |                         | 0,85*50   |    | 42,500000    |          |
|  |          |                         | RAZEM:  |    | 42,500000    |          |
|  |          |                         |   | m3 | 42,500       |          |
| 1.5.3  |          | STWiOR                  | Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem   |    |              |          |
| Obliczenie:  |          |                         |   |    |              |          |
| droga główna - przyjęto szerokość mieszania 3,7 ( w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)                       |          |                         | 850*3,7   |    | 3 145,000000 |          |
|  |          |                         | RAZEM:  |    | 3 145,000000 |          |
|  |          |                         |   | m2 | 3 145,000    |          |

## Spis treści

|   |          |
|---|----------|
| <b>A. Strona tytułowa</b>   | <b>1</b> |
| <b>B. Spis działów przedmiaru robót</b>   | <b>2</b> |
| <b>C. Przedmiar robót</b>   | <b>3</b> |
| 1. BIEŻĄCE NAPRAWY DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE KOSZECIN  | 3        |
| 1.1. BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/973 W LEŚNICTWIE KOSZECIN METODĄ REWITALIZACJI NA DŁUGOŚCI 760mb   | 3        |
| 1.1.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem  | 3        |
| 1.1.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm | 3        |
| 1.1.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem  | 3        |
| 1.2. BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/983 W LEŚNICTWIE KOSZECIN METODĄ REWITALIZACJI NA DŁUGOŚCI 200mb   | 3        |
| 1.2.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem  | 3        |
| 1.2.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm | 3        |
| 1.2.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem  | 4        |
| 1.3. BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/991 W LEŚNICTWIE PIASEK I KALETY METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 1400mb   | 4        |
| 1.3.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem  | 4        |
| 1.3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm | 4        |
| 1.3.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem  | 4        |
| 1.4. BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/975 W LEŚNICTWIE BORONÓW METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 1030mb   | 4        |
| 1.4.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem  | 4        |
| 1.4.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm | 4        |
| 1.4.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem  | 5        |
| 1.5. BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW. 220 /988 W LEŚNICTWIE BORONÓW METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 850mb  | 5        |
| 1.5.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem  | 5        |
| 1.5.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm | 5        |
| 1.5.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem  | 5        |
| <b>D. Spis treści</b>   | <b>6</b> |